

SUBARU PREZENTUJE W PEŁNI ELEKTRYCZNE MODELE: SOLTERRA I UNCHARTED

Subaru ogłosiło swój plan elektryfikacji podczas konferencji prasowej 18 lipca w Brukseli, w ramach konsekwentnego zaangażowania na rynku europejskim. Oprócz obecnych modeli z zelektryfikowanym układem e-BOXER, Subaru Europe potwierdziło wprowadzenie siedmiu samochodów elektrycznych: trzech do 2026 roku i kolejnych czterech do 2028 roku. Inicjatywy te są spójne z Planem Działań na rzecz Środowiska (Environmental Action Plan 2030), który zakłada długoterminową redukcję globalnej emisji CO₂ z nowych pojazdów o 90% do 2050 roku (względem 2010 r.), poprzez stały rozwój technologii elektryfikacji oraz efektywności energetycznej.

Równolegle Subaru realizuje Wizję Zero Ofiar Śmiertelnych 2030 – kompleksowe zobowiązanie do wyeliminowania śmiertelnych wypadków z udziałem pojazdów marki dzięki zaawansowanym technologiom wspomagającym kierowcę i zapobiegającym kolizjom. Potwierdzono też, że pierwszymi z siedmiu elektrycznych modeli (BEV) planowanych dla Europy będą: Solterra, Uncharted i E-Outback w roku modelowym 2026. Wszystkie trzy zostaną wprowadzone do sprzedaży na początku przyszłego roku, co jest dowodem determinacji marki w przyspieszaniu elektryfikacji oraz poszerzaniu oferty modeli elektrycznych w regionie.

Subaru zapowiedziało też rozpoczęcie wkrótce własnej produkcji pojazdów elektrycznych w Japonii. W pełni elektryczny E-Outback będzie wytwarzany we własnych zakładach, co podkreśla przywiązanie marki do jakości i innowacyjności. Specjalna linia produkcyjna w fabryce Subaru w Oizumi ma ruszyć do 2027 roku, wzmacniając zdolność marki do zaspokojenia rosnącego popytu na auta zelektryfikowane przy utrzymaniu wysokich standardów osiągnięć i niezawodności, których oczekują klienci Subaru.

SUBARU SOLTERRA

Ewolucja pierwszego w pełni elektrycznego SUV-a Subaru.

- Zasięg 532^{**1} km dzięki zwiększonemu akumulatorowi o pojemności 73,1 kWh i szybszemu ładowaniu (10-80% w 28 minut)
- Zaawansowany, predykcyjny układ sterowania napędem na wszystkie koła oraz wiodący w klasie prześwit wynoszący 210 mm
- Moc 338 KM i przyspieszenie do 100 km/h w 5,1 s
- Podwojona dopuszczalna masa holowanej przyczepy – do 1500 kg
- Odświeżona stylistyka i dopracowane wnętrza

Solterra, zaprezentowana w 2022 roku jako pierwszy w pełni elektryczny SUV Subaru, była kamieniem milowym na drodze marki do stworzenia nowej generacji aut – zorientowanych na kierowcę, odzwierciedlających bezpieczeństwo, terenowe możliwości i niezawodność, będące fundamentem reputacji Subaru. W 2025 roku Subaru Solterra stała się pierwszym w pełni elektrycznym samochodem pełniącym rolę oficjalnego samochodu bezpieczeństwa serii wyścigów motocyklowych FIM Superbike World Championship (WorldSBK), podkreślając wszechstronność i potencjał modelu oraz kluczowe wartości Subaru – bezpieczeństwo, przyjemność, wytrzymałość.

NOWA PLATFORMA. NOWA DYNAMIKA JAZDY.

Znaczące udoskonalenia platformy e-Subaru Global Platform oraz technologii eAxle przyniosły wyraźny postęp w dziedzinie osiągnięć i komfortu. Moc maksymalna wzrosła o 58% – do 338 KM – co pozwala przyspieszać do 100 km/h w 5,1 sekundy. Układ AWD otrzymał predykcyjne sterowanie, które podczas wyprzedzania dobiera optymalną siłę napędową na każdej osi, dzięki czemu auto reaguje precyzyjnie na sygnały dostarczane z układu kierowniczego i pedału przyspieszenia. System wykorzystuje też różnicę prędkości kół przednich i tylnych, aby przewidywać plany kierowcy, a także steruje podziałem momentu hamowania rekuperacyjnego między przednią i tylną osią – tak, aby samochód pojechał tam, gdzie chce tego kierowca. Efekt to wyższa stabilność i lepsze osiągi w zakrętach, zwłaszcza na śniegu i śliskich nawierzchniach. W połączeniu z wiodącym w klasie prześwitem wynoszącym 210 mm oraz dwutrybowym systemem X-MODE, obejmującym funkcję automatycznej kontroli prędkości w terenie (Grip Control) i Hill Descent Control, Solterra oferuje trakcję i stabilność w trudnych warunkach. Dopracowane prowadzenie oraz szybsza reakcja na ruchy kierownicy podkreślają dążenie Subaru do łączenia zaawansowanej technologii elektrycznej z zapewnieniem pewności jazdy poza asfaltem. Wzrosła

także użyteczność samochodu, dzięki dwukrotnie zwiększonemu uciążowi – z 750 do 1500 kg – co obok zalet napędu elektrycznego gwarantuje prawdziwą funkcjonalność SUV-a. Dodano również nowe materiały wygłuszające, ograniczające szczególnie słyszalne w autach elektrycznych odgłosy toczenia i szum wiatru. Akustyczne, tłumiące hałas szyby w przednich drzwiach, wypełnienie struktury nadwozia oraz tylnych nadkoli materiałem izolującym poprawiają komfort rozmów i ogólną ciszę w kabinie. Wygoda jazdy wyraźnie wzrosła dzięki zmianom w nadwoziu i podwoziu, przy zachowaniu nisko położonego środka ciężkości i korzystnego rozkładu masy, a więc znaków rozpoznawczych Subaru. Nowy system zarządzania pracą napędu AWD przewiduje obciążenie kół i optymalizuje rozdział mocy między osiami, a zestrojone przez Subaru zawieszenie skutecznie zredukowało przechyły nadwozia o około 20% względem poprzednika. Zmiany te poprawiają kontakt samochodu z nawierzchnią, dają większe poczucie kontroli i zapewniają płynniejszą i bardziej komfortową jazdę. Dodatkowo dopracowano sterowanie manetkami przy kierownicy – teraz dostępnych jest pięć poziomów regulacji siły hamowania silnikiem oraz przyspieszenia samochodu, aby łatwiej dopasować charakter auta do preferencji kierowcy

BEZPIECZEŃSTWO

Nowa Solterra standardowo oferuje pakiet SUBARU Safety Sense – kompleksowy zestaw zaawansowanych systemów wsparcia kierowcy, obejmujący m.in. Pre-Collision Braking, Front Cross Traffic Alert, Blind Spot Monitors, Lane Departure Alert oraz Multi-View Monitor dla zapewnienia lepszej widoczności. Dodatkowe układy – Emergency Stop Assist, Proactive Driving Assist, Lane Change Assist, and Lane Tracing Assist – podnoszą pewność prowadzenia w mieście i na autostradzie. Widoczność i świadomość sytuacyjna zyskują dzięki udoskonalonej kamerze systemu Panoramic View Monitor (z widokiem tego, co znajduje się pod autem) oraz nowemu Multi-Terrain Monitor; cztery kamery oferują kilka widoków do jazdy codziennej i terenowej, w tym specjalny podgląd przestrzeni pod pojazdem ułatwiający precyzyjne ustawienie przednich kół. Po aktywowaniu trybów systemu X-MODE ekran przełącza się na widok terenowy z oddzielnymi wskaźnikami pochylenia i przechyłu dla większej przejrzystości. Całość zapewnia lepszą widoczność, bezpieczeństwo i kontrolę – zarówno w mieście, jak i poza nim.

AKUMULATOR I ŁADOWANIE

Priorytetem było zapewnienie funkcjonalności podczas codziennego użytkowania: zwiększono pojemność akumulatora, zoptymalizowano system zarządzania energią i dopracowano ładowanie, co realnie poprawia wydajność i wygodę. Ulepszenie napędu eAxe i wzmocniony silnik z przodu – wsparte wyższym napięciem i nowymi półprzewodnikami – wydłużają zasięg, jednocześnie poprawiając dynamikę oraz kulturę pracy. Zasięg wzrósł o 14% do 532^{*1} km na jednym ładowaniu dzięki większemu akumulatorowi litowo-jonowemu o pojemności 73,1 kWh, nowej jednostce sterującej mocą, dopracowanym właściwościom aerodynamicznym oraz zoptymalizowanemu zarządzaniu efektywnością przedniego i tylnego silnika. Nowy zintegrowany system wstępnego przygotowania akumulatora utrzymuje jego optymalne parametry, zapewniając wysoką wydajność ładowania nawet w niskich temperaturach, skracając czas uzupełniania energii (DC) od 10% do 80% do 28 minut – o 50% względem poprzednika. Dodatkowo, opcjonalna pokładowa ładowarka o mocy 22 kW redukuje czas ładowania (AC) z ponad 7 godzin do poniżej 4.

STYLISTYKA

Odświeżony wygląd nadwozia podkreśla miejską elegancję i codzienną praktyczność, zachowując tożsamość wszechstronnego auta elektrycznego. Wyraziste, funkcjonalne linie uzupełnione są przez nowe reflektory (nowy design „SUBARU 6-stars”), poszerzone nadkola i nowy przedni zderzak. Przeprojektowane lusterka i tylny spojler poprawiają wygląd oraz właściwości aerodynamiczne. Łącząca tylne światła listwa ozdobna z napisem SUBARU optycznie poszerza auto i wzmacnia identyfikację marki, zaakcentowaną z przodu przez płaski, wyeksponowany emblemat z sześcioma gwiazdami. Solterra jest dostępna z 18- lub 20-calowymi obręczami kół i w ośmiu kolorach nadwozia, w tym debiutującym czarnym Attitude Black Mica oraz z wersjami dwukolorowymi.

Wnętrze zaprojektowano jako minimalistyczną i otwartą przestrzeń, którą wyróżnia poczucie wysokiej jakości. Zmiany obejmują przejrzysty, poziomy panel wskaźników oraz panoramiczny dach pozbawiony środkowego pałąka, co potęguje wrażenie przestronności i swobody. Opcjonalne, ekskluzywne skórzane fotele w tonacji niebiesko-czarnej, dopracowane materiały wykończeniowe wokół słupków i w panelach drzwi oraz na desce rozdzielczej podkreślają dbałość o detale. Smukła forma i intuicyjny układ kokpitu zwiększają widoczność i czytelność wskaźników. Auto otrzymało duży, 14-calowy centralny ekran z informacjami o pojeździe i zintegrowanymi funkcjami – takie rozwiązanie poprawia widoczność kokpitu i ułatwia obsługę. Wygodę dopełnia bezprzewodowa łączność z Apple CarPlay® i Android Auto™, dwie ładowarki bezprzewodowe z przodu oraz dwa porty USB-C dla pasażerów z tyłu.

SUBARU UNCHARTED

Całkowicie nowy, kompaktowy SUV z napędem elektrycznym.

- Dostępny w trzech wariantach: dwa silniki, napęd AWD, większy akumulator (wersja o najlepszych osiągnięciach); jeden silnik, napęd na przód, większy akumulator (odmiana o największym zasięgu); jeden silnik, napęd na przód, standardowy akumulator (wersja podstawowa)
- Najszybszy kompaktowy SUV Subaru (0-100 km/h w 5,0 sekund)
- Zasięg do 600 km^{*1}, akumulator o pojemności nawet 77,0 kWh i funkcja szybkiego ładowania: 10-80% w ok. 30 min
- Nowa e-Subaru Global Platform o zwiększonej sztywności, zapewniająca wyższy komfort i płaską podłogę w kabinie
- Wiodący w klasie prześwit nadwozia wynoszący 211 mm, ulepszony system X-MODE i nowy Multi-Terrain Monitor
- Pakiet Subaru Safety Sense najnowszej generacji w standardzie

UNCHARTED to zupełnie nowy, w pełni elektryczny, kompaktowy SUV Subaru. Zadebiutuje w Europie na początku przyszłego roku jako bezemisyjny odpowiednik modelu Crosstrek e-BOXER. Korzysta z nowej platformy podłogowej, oferuje progresywną stylistykę, wszechstronność oraz wyjątkowe osiągi na drodze i w terenie. Ta konstrukcja przenosi kluczowe wartości Subaru – bezpieczeństwo, przyjemność, wytrzymałość – do świata aut elektrycznych i dodatkowo je wzmacnia. UNCHARTED będzie oferowany w trzech wersjach: z dwusilnikowym napędem na wszystkie koła (AWD), w wariantcie z napędem na przednie koła (FWD) o zwiększonym zasięgu oraz w wersji podstawowej z napędem FWD. UNCHARTED AWD łączy wyższą moc i szybsze przyspieszenie z kultowym dla Subaru, stałym i symetrycznym napędem wszystkich kół. Dzięki wiodącemu prześwitowi 21 cm, dużym kątom natarcia i zejścia, systemowi kamer wyświetlającemu widok pod podłogą oraz ulepszonemu systemowi X-MODE (z „terenowym tempomatem”) podkreśla off-roadowy charakter marki, dodając precyzję, wydajność i znacznie wyższą moc napędu elektrycznego. Jest nieco dłuższy, szerszy i wyższy od Crosstreka, ma nieco większy rozstaw osi, jednak podobny promień skrętu i charakterystykę zawieszenia, które pozwalają zachować zwinność kompaktowego SUV-a. Przestrzeń w kabinie pozostaje porównywalna, a praktyczność została zwiększona dzięki bardziej pojemnemu bagażnikowi, większemu uciążowi i relingom dachowym. Szerszy wariant dostępnych wersji, większa wszechstronność i kompleksowy pakiet Subaru Safety Sense wprowadzają filozofię kompaktowego SUV-a Subaru w erę elektryfikacji.

BEZPIECZEŃSTWO PRZED W SZYSTKIM

W modelu UNCHARTED standardowo oferowany jest Subaru Safety Sense najnowszej generacji. Pakiet obejmuje m.in. Pre-Collision System, Dynamic Radar Cruise Control, Lane Tracing Assist, Lane Departure Alert, Lane Change Assist, Road Sign Assist, Proactive Driving Assist i wiele innych. Pole widzenia kierowcy wspierają czujniki i inne układy elektroniczne, a równocześnie zapewniono dobrą widoczność tam, gdzie trudno jest uchwycić sytuację za pomocą czujników. Dopełniają ją bezpośrednia widoczność do tyłu obejmująca dwa pasy ruchu, systemy Blind Spot Monitor i Panoramic View Monitor z widokiem „z lotu ptaka” i podglądem spod auta oraz Parking Support Brake – układ zapobiegania kolizjom z funkcją wykrywania pieszych podczas manewrów.

OSIĄGI I UKŁAD NAPĘDOWY

Najmniejsza wersja łączy akumulator litowo-jonowy o pojemności 77,0 kWh z napędem AWD i dwoma silnikami elektrycznymi, generującymi łącznie 338 KM, co pozwala przyspieszyć do 100 km/h w 5 sekund. To najszybszy kompaktowy SUV Subaru z napędem na wszystkie koła, do tego oferujący nawet 525 km^{*1} zasięgu. Do wyboru są trzy tryby jazdy, w tym POWER, w którym silnik z tyłu wytwarza wyższą moc, co pozwala prowadzić z większą precyzją, nawet podczas sportowej jazdy. Pozostałe dwa warianty modelu mają napęd na przednie koła i jeden silnik elektryczny. Decyzję o wprowadzeniu w Europie dwóch wersji FWD oparto na założeniu, że powstaną one również na platformie AWD – tak, by zapewnić wszechstronność, wydajność, spokój i pewność prowadzenia podobne do układu AWD. Subaru ma ponad pół wieku doświadczeń z technologią symetrycznego napędu AWD; po 53 latach i ponad 24 milionach sprzedanych aut z tym układem, inżynierowie doskonale wykorzystują zalety nisko umieszczonego środka ciężkości i wdrażają je zarówno w samochodach z architekturą AWD, jak i FWD. Wersja nastawiona na zapewnienie maksymalnego zasięgu – z jednym silnikiem, akumulatorem o pojemności 77,0 kWh i napędem na przednie koła – zapewnia moc 221 KM i nawet 600 km^{*1} zasięgu. Ofertę uzupełnia wariant podstawowy, z napędem na przednią oś, jednym silnikiem i akumulatorem o pojemności 57,7 kWh – dysponuje on mocą 166 KM i zapewnia zasięg 455^{*1} km. Model ten skierowany jest przede wszystkim do klientów ceniących rozsądną cenę. Mniejsza pojemność akumulatora i niższa masa własna auta – o ok. 100 kg względem wersji 77,0 kWh – przekładają się na

wyjątkowo przyjemne, zwinne prowadzenie. Wersja bazowa zachowuje te same elementy wyposażenia wnętrza i nadwozia co odmiana o zwiększonym zasięgu, ale oferuje je w niższej cenie.

Wszystkie trzy warianty korzystają z udoskonalonej konstrukcji e-Subaru Global Platform zaprojektowanej specjalnie dla aut z napędem elektrycznym (BEV). Sztywna konstrukcja integruje obudowę akumulatora z ramą nadwozia, poprawiając stabilność, bezpieczeństwo i wyciszenie, a jednocześnie zapewnia płaską podłogę i przestronną kabinę. Platforma jest przystosowana do nowej generacji napędu na wszystkie koła Subaru, zaprojektowanego z naciskiem na zapewnienie przewidywalności. Niezależne napędy z silnikami z przodu i z tyłu rozdzielają siłę napędową z dużą precyzją, zapewniając stabilność na prostych, płynne reakcje w zakrętach i doskonałą trakcję w każdych warunkach.

UNCHARTED otrzymał możliwość szybkiego ładowania – uzupełnienie energii od 10 do 80% trwa około 30 minut, również w chłodzie, dzięki funkcji przygotowania akumulatora. Standardowo montowana ładowarka pokładowa AC o mocy 22 kW oraz zaawansowane sterowanie siłą rekuperacji przy pomocy manetek dodatkowo podnoszą codzienną użyteczność auta. Kierowca może precyzyjnie dobrać balans między dynamicznym przyspieszaniem a hamowaniem przy użyciu rekuperacji, w pięciu poziomach, dopasowując ustawienia do warunków i własnych preferencji. Przy najwyższym poziomie hamowania z użyciem rekuperacji samochód zapewnia możliwość jazdy przy użyciu jednego pedału („one pedal”), typową dla aut elektrycznych, gdzie rozpędzanie i hamowanie w dużej mierze obsługuje się tylko pedałem przyspieszenia. Ogranicza to konieczność częstego przenoszenia stopy na hamulec, odciąża kierowcę – zwłaszcza w mieście – i zwiększa ogólną przyjemność z jazdy.

UNCHARTED jest ucieleśnieniem filozofii projektowania, która łączy wszechstronność na co dzień z wysokimi osiąganiami. Design przodu samochodu jest płynny i jednolity, reflektory w nowym wzorze „SUBARU 6-stars” są smukłe, a poziome powierzchnie podkreślają szerokość auta i jego stabilność. Zderzak podzielono na trzy sekcje – górną, środkową i dolną – wykończone w kontrastujących tonach, co daje lekki, sportowy efekt. Tylne listwa ozdobna z napisem SUBARU łącząca tylne lampy poszerza optycznie auto i wzmacnia identyfikację marki.

Wersja AWD ma w standardzie 20-calowe obręcze kół z dodatkowymi nakładkami z lekkiego tworzywa. Kształt ramion poprawia właściwości aerodynamiczne dzięki zwiększeniu płaskich powierzchni. Duża nakładka z tworzywa dodatkowo poprawia komfort, a połączenie matowego aluminium obręczy i błyszczącej czerni nakładki tworzy kontrastowy, sportowy efekt. Natomiast wersje FWD otrzymują 18-calowe obręcze aluminiowe z pełną, czarną nakładką – przykrywającą również środkowy kapsel – podkreślającą solidność i siłę.

Wnętrze wykorzystuje czysty, poziomy motyw designu, co poprawia widoczność i poczucie przestrzeni, a jego centralnym punktem jest szeroki, 14-calowy ekran. Wyrzista, pomarańczowa linia to akcent dodający charakteru, a kokpit zaprojektowano pod kątem czytelności i funkcjonalności. Wygodę zapewniają schowek w konsoli środkowej i zintegrowane ładowarki bezprzewodowe dla kierowcy i pasażera, tworząc zarazem praktyczną i wyrafinowaną kabinę.

MOŻLIWOŚCI TERENOWE I UŻYTECZNOŚĆ

Zgodnie z DNA Subaru, kluczowa jest zdolność do jazdy poza asfaltem. Wersja AWD ma system X-MODE z dwoma trybami, a także Grip Control – czyli „terenowy tempomat” – oraz Hill Descent Control, które optymalizują przyczepność i stabilność, dając pewność w trudnych warunkach. Auto wyposażono też w Multi-Terrain Monitor – zestaw kamer, który zapewnia czytelny obraz wokół pojazdu podczas parkowania i w terenie. Po aktywowaniu X-MODE system może wyświetlać kąty pochylenia i przechyłu bocznego, co dodatkowo zwiększa kontrolę. Wiodący w klasie prześwit wynoszący 211 mm podkreśla potencjał SUV-a, a maksymalny uciąż – zależnie od wersji – wynosi od 750 do 1500 kg. Bagażnik o pojemności 404 litrów (V211) i standardowe relingi dachowe podnoszą codzienną funkcjonalność dla aktywnych użytkowników.

WRAŻENIA Z JAZDY

Na drodze UNCHARTED łączy zwinność z komfortem. Zawieszenie i układ kierowniczy zestrojono zgodnie ze standardami Subaru – auto prowadzi się stabilnie i precyzyjnie, a niewielki promień skrętu wynoszący 5,5 metra ułatwia manewrowanie. Prowadzenie i stabilność jazdy na wprost to zasługa nisko położonego środka ciężkości, symetrycznej konstrukcji oraz sztywnego i dopracowanego aerodynamicznie nadwozia. Zredukowano także typowe dla aut elektrycznych hałasy toczenia i wiatru, za pomocą dodatkowych materiałów wygłuszających. Akustyczne szyby w przednich drzwiach, dodatkowe pianki w strukturze nadwozia oraz elementy tłumiące przy

tylnych nadkolach poprawiają komfort rozmów i ogólną ciszę. Wyciszenie kabiny było jednym z priorytetów, dlatego inżynierowie ograniczyli hałas drogowy, szумы i wibracje, tworząc spokojne środowisko do rodzinnych rozmów i słuchania muzyki. Wnętrze oferuje 14-calowy ekran systemu multimedialnego, bezprzewodową łączność Apple CarPlay® i Android Auto™, dwie ładowarki bezprzewodowe do smartfonów i porty USB-C z tyłu. Opcjonalny system audio marki Harman Kardon i panoramiczny dach podnoszą komfort podróżowania, a podgrzewane przednie i tylne siedzenia oraz lusterka, a także funkcja odmrażania wycieraczek dbają o wygodę w chłodne dni.

DESIGN

Stylistyka nadwozia modelu UNCHARTED łączy przemyślaną funkcjonalność z dynamiczną formą, podkreślając charakter nowoczesnego, elektrycznego SUV-a. Zderzak podzielono na trzy sekcje – górną, środkową i dolną – w kontrastujących odcieniach, co nadaje lekkości i sportowego charakteru. Tekstury w osłonie maski i bocznych wlotach w zderzaku poprawiają właściwości aerodynamiczne i dodają głębi wizualnej. Wzór przypominający „skórę rekina” na listwie maski i wlotach odzwierciedla zaawansowaną funkcjonalność oraz aktywnego, śmiałego ducha Subaru.

Dbłość o aerodynamikę widać także w lusterkach zewnętrznych: mocowania wyrównano z linią pasa, by podkreślić ostre linie, a ich zmniejszona powierzchnia i zoptymalizowany przepływ powietrza wspierają wydajność i zasięg. W efekcie powstał design wyrafinowany i wyrazisty, wierny wartościom Subaru – terenowym zdolnościom, przygodzie i użyteczności na co dzień. Nadwozie łączy solidność z nowoczesnym sznytem – ma płynnie ukształtowany przód, szerokie, smukłe lampy i poziome powierzchnie akcentujące szerokość auta i jego stabilność. Z tyłu smukłe lampy zespolone równocześnie podkreślają styl i zwiększają bezpieczeństwo. Do wyboru jest dziewięć lakierów nadwozia, w tym dwie wersje dwukolorowe. Wnętrze utrzymano w minimalistycznej konwencji, zwiększając widoczność i przestronność. Pomarańczowa linia to akcent, który dodaje energii, a układ kokpitu podkreśla przejrzystość i funkcjonalność. Schowek w konsoli środkowej z wbudowanymi ładowarkami bezprzewodowymi zapewnia wygodę zarówno kierowcy, jak i pasażerowi. Ponadto – podobnie jak w najnowszych Crosstrecu i Foresterze – w całym pojeździe ukryto subtelne ikony, które ucieleśniają ducha zabawy i odkrywania, zachęcając do ich odkrywania z czasem.

*1 Dane producenta, mogą ulec zmianie po zakończeniu procesu homologacji.

Więcej informacji na: ev.subaru.pl

###