

WRX STI



SUBARU

Confidence in Motion



Stworzony dla kierowców.

Zdumiewający swoim prowadzeniem.

Żaden inny samochód nie prowadzi się w ten sposób, gdyż żaden nie jest tak zbudowany. Każde Subaru opracowywano z myślą o Tobie, czyli jego kierowcy. W efekcie poprowadzisz je ze spokojem i bez wysiłku, a Twoje wrażenia z jazdy będą wyjątkowe. Szczególna technologia sprawia, że Subaru jest pojazdem niosącym uczucie pewności, wszechstronnym i ekscytującym. Właśnie dlatego, u podstaw zaawansowanych rozwiązań najnowszego WRX STI znajduje się wyjątkowy, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD. Gdy prawidłowo wyważony i charakteryzujący się niskim położeniem środka ciężkości układ napędowy wgrzyzie się w nawierzchnię wszystkimi czterema kołami, pojawi się zdecydowane przyspieszenie, wzrośnie Twoja pewność prowadzenia, a każdy zakręt rozbudzi nowe zamięłowanie do jazdy.



Przedstawiamy całkowicie nowego WRX STI

WRX STI



WRX STI

Dusza atlety.

Serce zwycięzcy.

Odradza się legenda
najwyższych osiągnięć.

Wymówienie trzech liter - STI - wystarczy każdemu miłośnikowi sportu samochodowego na całym świecie by poczuł dreszcz emocji powiązanej z niezwykłą dynamiką. Nowy WRX STI zyskał nowoczesną stylizację, ale wlot powietrza na masce i wydatny tylny spojler generujący docisk aerodynamiczny nie pozostawiają wątpliwości co do genezy tego samochodu. Pod tą powłoką kryją się osiągi bardziej zdecydowane i ekscytujące niż kiedykolwiek wcześniej.



Dostrój się do niego

i wejdź na wyższy poziom.

Przejmij kontrolę

i sięgnij granic możliwości.

Od pierwszego uruchomienia silnika nowy WRX STI zdaje się prosić o chwilę swobody, na pierwszym krętym odcinku asfaltu jaki znajdziesz. Sztywność nadwozia zwiększono o 40%*, zyskując niezwykłą sterowność. Pozwala ona na wykorzystanie każdego ułamka przyczepności, wytworzonej przez idealnie wyważony układ napędowy Symmetrical AWD. Podwozie strojono na torach wyścigowych, a więc jest ono teraz bardziej czułe niż kiedykolwiek. Uzyskano to zwiększając wytrzymałość przegubów kulowych, podnosząc sztywność sprężyn zawieszenia, stosując twardsze stabilizatory z przodu i z tyłu oraz dodając wsporniki tylnej ramy pomocniczej. Większa sztywność skrętna nadwozia oraz stabilność zawieszenia zmniejszyły boczne przechyły samochodu o 16%*, a w efekcie zwiększyły maksymalne przyspieszenie poprzeczne na zakręcie o 7%*. Samochód wyposażony jest ponadto w wielofunkcyjny, sterowany przez kierowcę centralny mechanizm różnicowy (DCCD), pozwalający na dopasowanie rozdziału momentu napędowego pomiędzy przednią i tylną osią.

*W porównaniu do poprzedniej wersji WRX STI. Pomiary wykonano według standardów Fuji Heavy Industries Ltd.



WRX STI

Moc określa,
a Ty kontrolujesz.

Pod aluminiową maską nowego WRX STI mieści się źródło jego zapierających dech osiąarów. 2,5-litrowy, turbodoładowany silnik SUBARU BOXER generując 300 KM mocy i 407 Nm momentu obrotowego, zapewnia elektryzujące przyspieszenia. Ale osiągi te możesz modyfikować za pomocą systemu SI-DRIVE, który pozwala na wybranie jednego z trzech poziomów reakcji na poczynania kierowcy. Silnik wyposażono także w podwójny system aktywnej regulacji faz rozrzadu, dzięki któremu krzywa momentu obrotowego jest płaska w szerokim zakresie obrotów. Tą całą moc można ujarzmić przy pomocy manualnej skrzyni 6-biegowej.





WRX STI

Zaufanie i pewność prowadzenia,
których potrzebujesz poszukując
pozytywnych emocji.

Wykorzystując ekstremalnie swojego WRX STI będziesz miał pewność, że Subaru oferuje Ci także wyjątkowe bezpieczeństwo. Na systemy bezpieczeństwa składa się między innymi jeszcze bardziej wytrzymała pierścieniowa rama wzmacniająca, oraz nowa kolanowa poduszka powietrzna kierowcy. Masz też do dyspozycji zaawansowane systemy bezpieczeństwa aktywnego, które pozwalają uniknąć niebezpieczeństwa, są to m.in. wielofunkcyjna kontrola trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDC) zawierająca aktywne sterowanie momentem napędowym (Torque Vectoring), oraz wydajne hamulce marki Brembo*. Łatwość unikania niebezpiecznych sytuacji wynika także z wyjątkowej sprawności działania i kontroli, jaką oferuje stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD.

*Brembo to zarejestrowany znak handlowy firmy Brembo S.p.A.



WRX STI

Zaprojektowany
by Twoje odruchy
wzięły górę.

Gdy prowadzisz WRX STI, liczy się każdy ruch Twojej dłoni i każde drgnienie oka. Wnętrze nowego WRX STI czyni prowadzenie auta pewniejszym, dzięki łatwości odnajdywania potrzebnych w danej chwili przyrządów oraz informacji. Nowe koło kierownicy zapewnia proporcjonalne reakcje na ruchy kierowcy i wyposażone jest w łatwo dostępne przyciski, sterujące systemami samochodu. Wyraźne, elektroluminescencyjne zegary dostarczają natychmiastowej informacji, natomiast obraz nowego wyświetlacza wielofunkcyjnego można modyfikować, tak aby dostarczał wiele różnych danych o działaniu samochodu (jedną z możliwości jest cyfrowy wskaźnik doładowania silnika). Aby kierowca utrzymał jak najlepszą pozycję umożliwiającą zapanowanie nad autem, przednie siedzenia wyposażono w wysokie podpory boczne, oraz w elementy wykończenia z materiału Alcantara®*1*2.

*1 Alcantara jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Alcantara S.p.A.

*2 Wyposażenie opcjonalne.

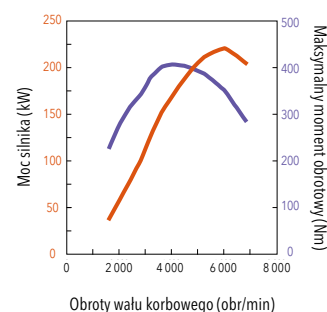
WRX STI

Stały napęd wszystkich kół Symmetrical All-Wheel Drive

Stabilność jest źródłem pewności podczas prowadzenia samochodu. Ta sama stabilność sprawia, że samochód wydaje się zwinny, a jazda nim choć emocjonująca, jest źródłem pewności siebie. Samochody Subaru potrafią Cię przekonać, że to właśnie Ty, kierowca, decydujesz o każdym manewrze. A dzieje się to dzięki napędowi Symmetrical AWD połączonemu z silnikiem SUBARU BOXER. Ta specyficzna konstrukcja nieustannie kieruje napęd samochodu do jego wszystkich czterech kół, co ma szczególne znaczenie dla pewności prowadzenia na zmiennych nawierzchniach i w złych warunkach drogowych. System ten łączy wszystkie swe elementy w osi podłużnej samochodu, tworząc idealne poprzeczne wyważenie, a zatem skutkując precyzją prowadzenia. Co więcej, charakterystyczną jego cechą jest niskie położenie środka ciężkości, a to z kolei jest źródłem dobrych reakcji na manewry kierowcy.



2,5-LITROWY SILNIK SUBARU BOXER DOHC TURBO



MAKSYMALNA MOC:
221 kW (300 KM) / 6 000 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:
407 Nm / 4 000 (obr/min)

ZUŻYCIE PALIWA:
10,4 l/100 km*

EMISJA CO₂:
242 g/km*

* Zużycie paliwa i emisja CO₂: zgodnie z normą EC715/2007-195/2013W.

Niewiele silników może się poszczycić takimi zdolnościami do wywoływania emocji co turbodoładowana 2,5-litrowa jednostka napędowa w WRX STI. Niezawodnie łączy ona w sobie surową moc z pełnym opanowaniem. Turbosprężarka rozpoczyna swe działanie prawie natychmiast, wyzwalając ogrom siły napędowej. Osiągi tego silnika imponowały już od wielu lat, a w nowym WRX STI są jeszcze bardziej porywające.

SZEŚCIOBIEGOWA, MANUALNA SKRZYŃNIA BIEGÓW



Krótki skok dźwigni, jej płynne i bezpośrednie działanie, a także pokryta skórą gałka, pozwalają Ci smakować każde wychylenie czerwonej strzałki obrotomierza. Dopasowując obroty silnika, by najskuteczniej wykorzystać obfite zasoby momentu obrotowego poczujesz, że cały potencjał mocy WRX STI trzymasz w dłoni.

AKTYWNE STEROWANIE MOMENTEM NAPĘDOWYM (TORQUE VECTORING)

Ta nowa technologia pomaga prowadzić precyzyjnie, a jednocześnie bardziej zbliżyć się do limitu wykorzystania samochodu. Gdy wchodzisz w zakręt i gdy zaczynają działać boczne siły bezwładności, system odpowiednio rozdzieli moment napędowy do odpowiednich kół samochodu, pomagając utrzymać wybrany tor jazdy. Oznacza to, że WRX STI szybciej reaguje na Twoje ruchy kierownicą i czyni to bardziej skutecznie.

SPORTOWO ZESTROJONE ZAWIESZENIE



Nowe rozwiązania techniczne w podwoziu WRX STI wynikają z doświadczeń zdobytych przez lata uczestnictwa w zawodach sportowych, z zaawansowanych badań, oraz z rozwoju technologii materiałowych i produkcyjnych. Głównym celem tego opracowania było uzyskanie jak najlepszej stabilności i niezwykle szybkiej odpowiedzi na poczynania kierowcy. Nowe możliwości wyniknęły z zastosowania w budowie szkieletu nadwozia wielu elementów ze stali o najwyższej wytrzymałości na rozciąganie, co zwiększyło jego sztywność skrętną i poprawiło rozkład masy. Zawieszenie zestrojono według tych samych założeń, stosując sztywniejsze stabilizatory, sprężyny i przeguby kulowe. W rezultacie profesjonalnie zrównoważono sztywność zawieszenia i jego wytrzymałość, tak aby zwiększyć szybkość reakcji i stworzyć niespotykane wcześniej połączenie pomiędzy samochodem, kierowcą i drogą.

Środowisko kierowcy dostosowane do Ciebie

SI-DRIVE



SI-DRIVE (Subaru Intelligent Drive) pozwala przystosować zachowanie WRX STI w czasie jazdy, do Twoich potrzeb i wymagań. W trybie Inteligentnym [I] moc przekazywana jest łagodnie i z optymalną sprawnością.

Tryb Sport [S] pozwala na dobrą kontrolę nad samochodem w każdych warunkach. Natomiast tryb Sport Sharp [S#] wydobywa pełne osiągi i powoduje maksymalnie szybką reakcję turbodoładowanego silnika. Ten tryb da Ci bezpośrednią odpowiedź jednostki napędowej na położenie pedału gazu i precyzyjną kontrolę nad obrotami wału w całym zakresie pracy silnika.

WIELOFUNKCYJNY MECHANIZM DCCD



Centralny mechanizm różnicowy sterowany przez kierowcę (DCCD) zastosowany w WRX STI, pozwala na ustawienie parametrów działania blokady tego urządzenia. Ma to istotny wpływ na sposób

prowadzenia się samochodu. Mechanizm DCCD reguluje zachowanie dwóch urządzeń - elektromagnetycznego, wielopłytkowego sprzęgła przenoszącego moment napędowy, oraz mechanicznej blokady centralnego dyferencjału ze zwiększonym tarcie (LSD). Ich współdziałanie decyduje o podziale momentu napędowego między koła przedniej i tylnej osi. Tryb Auto realizuje idealny rozkład momentu w zmiennych warunkach. Tryb Auto [+] przekazuje większą część napędu na bardziej obciążone przednie koła, zwiększając przez to zdolności napędowe (trakcję) samochodu. Z kolei tryb Auto [-] kieruje większą część momentu na koła tylne, wspierając zwrotność auta. Wreszcie sześciostopniowy tryb Manual (ręczny), pozwala ustalić wymaganą przez kierowcę charakterystykę prowadzenia.

SPORTOWE WSKAŹNIKI NA WYŚWIETLACZU LCD



Informacje istotne podczas jazdy znajdują się w pobliżu, w zasięgu krótkiego spojrzenia, na wyraźnych, czytelnych zegarach. Po włączeniu zapłonu wskazówki

omiatają całą powierzchnię tarcz, informując Cię o gotowości Twojego WRX STI do pracy. Znajdujący się w centrum zestawu wskaźników wyświetlacz LCD o przekątnej 3,5" można dostosować tak, by pokazywał wybrane informacje dokładnie na wprost Ciebie.

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY



Wyświetlacz jest dobrze widoczny, a umieszczono go w ten sposób, by nie rozpraszał kierowcy w czasie jazdy. Pokazuje on cały szereg informacji o działaniu systemów samochodu. Wśród nich znajduje się cyfrowy wskaźnik doładowania silnika, dzięki któremu można kontrolować pracę turbosprężarki.

Najwyższe osiągi w zakresie bezpieczeństwa

SYSTEM KONTROLI TRAKCJI I STABILIZACJI TORU JAZDY

Wielofunkcyjny system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDC) chroni przed utratą panowania nad autem i czyni to w trzech, wyraźnie różnych trybach. Tryb Normal uruchamia jego pełne działanie. Tryb Traction podwyższa próg aktywacji korekty toru jazdy i kontroli trakcji, dzięki czemu zwiększa się wpływ kierowcy na proces sterowania samochodem, a przede wszystkim podwyższa się moment napędowy kierowany na koła. Można też użyć trybu Off, czyli całkowicie wyłączyć system VDC.

DOSKONAŁE HAMOWANIE

W WRX STI zastosowano technologie, które usprawniają proces hamowania, a więc działają na rzecz Twojego bezpieczeństwa. Należy do nich Brake Assist (asystent hamowania), który zwiększa intensywność hamowania awaryjnego, jeśli kierowca nie naciska pedału hamulca wystarczająco mocno. Nową technologią jest Brake Override, czyli zastosowanie „przewagi hamulców” gdy w tym samym czasie naciśnięty zostanie pedał hamulca i gazu. Funkcja ta pozwala uniknąć niechcianego przyspieszania.



PODUSZKI POWIETRZNE*1



W WRX STI znajdziemy przede wszystkim czołowe poduszki powietrzne, a także poduszki przednie - boczne, kurtynowe, oraz nową poduszkę kolanową, chroniącą w czasie zderzenia dolne części ciała kierowcy.

HAMULCE BREMBO*2

Wyjątkowo znacząca w branży hamulcowej firma Brembo*2 wytwarza hamulce o najwyższej wydajności, które wytrzymują obciążenia pojawiające się podczas naprawdę ostrej jazdy. Duże jarzma zacisków i wentylowane tarcze będą działać skutecznie i precyzyjnie, nawet gdy będziesz wykorzystywał WRX STI w ekstremalny sposób.

*1 Poduszki powietrzne są skuteczne, gdy użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.

*2 Brembo to zarejestrowany znak handlowy firmy Brembo S.p.A.

WRX STI

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 595 x 1 795 x 1 475 mm
 SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy z turbosprężarką.
 POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 2 457 cm³
 MOC MAKSYMALNA: 221 kW (300 KM) / 6 000 obr/min
 MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 407 Nm / 4 000 obr/min
 SKRZYNIA BIEGÓW: sześciobiegowa manualna
 NAPĘD: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, DCCD

WRX STI

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 595 x 1 795 x 1 475 mm
 SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy z turbosprężarką.
 POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 2 457 cm³
 MOC MAKSYMALNA: 221 kW (300 KM) / 6 000 obr/min
 MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 407 Nm / 4 000 obr/min
 SKRZYNIA BIEGÓW: sześciobiegowa manualna
 NAPĘD: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, DCCD



WR Blue Pearl



Ice Silver Metallic



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych.



Reflektory LED (diodowe) z automatycznym poziomowaniem



Elektrycznie otwierane okno dachowe*



Duży tylny spojler*



Elektryczna regulacja fotel kierowcy*



Podwójna, automatyczna klimatyzacja



Nawigacja z danymi na karcie SD oraz system audio Harman/Kardon Premium, z odtwarzaczem CD, dziewięcioma głośnikami i jednym wzmacniaczem*



18" felgi aluminiowe (kolor metalizowany Dark Gun)



18" felgi aluminiowe kute, produkcji BBS (wykończenie - wysoki połysk)*



Tylny dyfuzor i tylny tłumik z dwoma podwójnymi wylotami spalin



Gniazda wejściowe USB i dodatkowe Audio (w schowku konsoli centralnej)



Aluminiowe pedały



Kamera cofania*

* Wyposażenie opcjonalne.



Zindywidualizuj swoją jazdę.

Choć każda wersja WRX STI jest bogato wyposażona, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować Twój samochód do szczególnych wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd WRX STI, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Owiewki okien



Ozdobne wykończenie układu wydechowego



Dywaniki



Sportowa dźwignia zmiany biegów



Skórzana gałka dźwigni zmiany biegów



Nakładki na progi

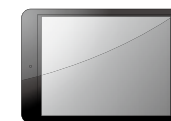
CYFROWY KONTAKT Z SUBARU



Elektroniczna broszura

Sprawdź działanie interaktywnej, elektronicznej broszury Subaru, która zawiera więcej informacji, w tym także filmy i zdjęcia.

subaru-global.com/ebrochure



iPad Apps - aplikacje na iPada

Pobierz na swojego iPada dedykowaną aplikację, która udostępni Ci kolejne filmy i prezentacje.

subaru-global.com/ipad

Strona Subaru w sieci

Dowiedz się więcej o Subaru, odwiedź:

www.subaru-global.com
www.subaru.pl

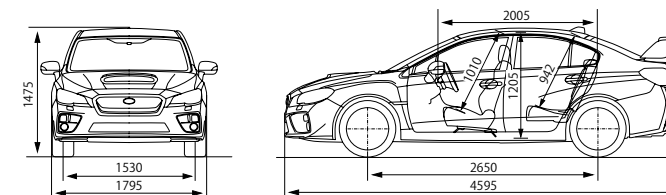
YouTube

Zaloguj się do naszego kanału na YouTube, gdzie znajdziesz najnowsze filmy.

youtube.com/user/SubaruGlobalTV

WYMIARY

WRX STI sedan



Pomiary wykonano według standardów Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru.



SUBARU

Confidence in Motion

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com

www.subaru.pl

Printed in Belgium (15GTPLPL-01)